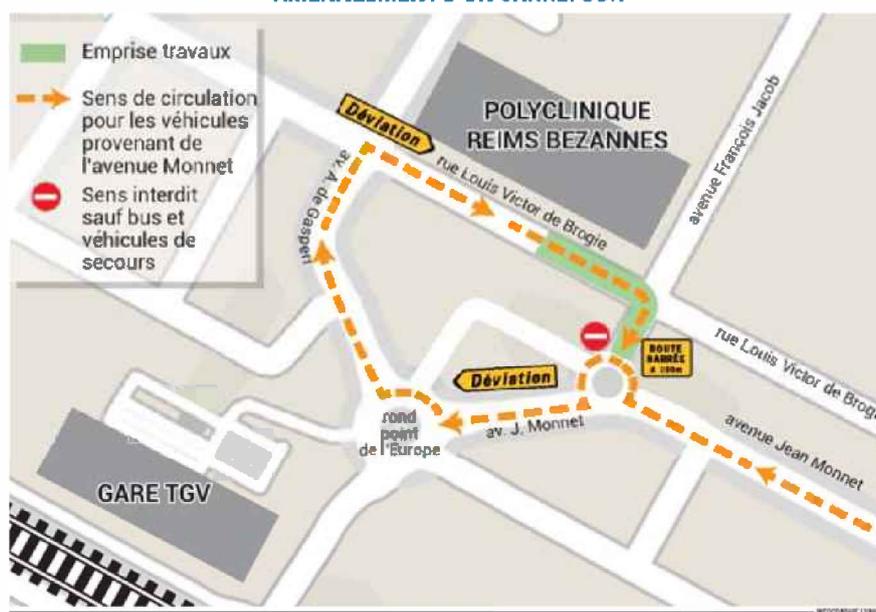


CIRCULATION

Un feu tricolore près de la polyclinique

BEZANNES Des travaux qui dureront jusqu'en avril ont débuté, destinés à fluidifier la circulation.

AMÉNAGEMENT D'UN CARREFOUR



Le développement de la zone d'activités de Bezannes n'est pas sans incidences sur la circulation. Un trafic qui parfois confine à la saturation. Aussi plusieurs mesures ont été décidées, des études doivent être menées et des travaux vont s'échelonner sur plusieurs années.

D'ores et déjà, en décembre 2018, le Grand Reims a réalisé une bretelle de dégagement vers la RD 951, à proximité du giratoire de champagne, pour un coût total de 1 377 000 € TTC. Depuis le 18 février cependant, d'autres travaux ont débuté aux alentours de la polyclinique Reims-Bezannes à Bezannes.

Le carrefour reliant les rues Jules-Méline, François-Jacob et Victor-de-Broglie est aménagé. Un feu tricolore doit y permettre de réguler la circulation et ainsi de fluidifier le trafic. Ces travaux se déroulent en deux phases. La première se déroule jusqu'au 8 mars et nécessite la mise en sens unique de la rue Jules-Méline, sauf pour les véhicules de secours et les bus, ainsi que la mise en place d'une déviation pour les véhicules en provenance de l'avenue Jean-Monnet.

Ces derniers devront emprunter une déviation pour se rendre à la polyclinique notamment en poursuivant vers le rond-point de l'Europe (celui de la gare TGV), l'avenue Alcide-de-Gasperi, avant de tourner à droite rue Victor-de-Broglie. Un homme-traffic veillera au maintien du double sens de circulation rue Jules-Méline pour les véhicules de secours ainsi que pour les bus (lignes 12 et 13).

MISE EN SERVICE DU CARREFOUR LE 15 AVRIL

Rappelons qu'à ce sujet le Grand Reims a sollicité Citura pour accompagner le développement de la zone d'activités de Bezannes avec l'ouverture de la polyclinique. D'où l'augmentation ponctuelle de fréquences et la création d'une station

et d'un arrêt de bus à proximité de la clinique. La seconde phase de travaux se déroulera jusqu'au 5 avril et nécessitera ponctuellement la mise en place d'une circulation alternée. La mise en service du carrefour est prévue le 15 avril. En juin, suivra l'aménagement d'un carrefour à feux sur le secteur Juin/Brunet pour un montant de 500 000 €. Par ailleurs, les ronds-points de Champagne et de la Chaufferie feront l'objet d'études en 2019 afin de revoir leur conception pour y améliorer leur visibilité, la sécurité, la fluidité de la circulation, tout en gardant un champ visuel dégagé. Si nécessaire, une rectification géométrique de certaines branches sera réalisée. ■

YANN LE BLÉVEC

UN VOIE DE DÉGAGEMENT AU-DESSUS DU CARREFOUR DE CHAMPFLEURY

Le président du conseil départemental, Christian Bruyen, s'est par ailleurs engagé dans la mise en travaux à l'horizon 2020 d'une voie de dégagement dénivelée dans le sens Epernay-Reims au-dessus du carrefour de Champfleury, estimée à quatre millions d'euros. Actuellement, aux heures de pointe, la circulation automobile sur la RD 951, en provenance d'Epernay ou à destination d'Epernay, est importante. On enregistre entre 1 300 et 1 700 véhicules avenue de Champagne en heure de pointe en soirée et plus de 30 000 véhicules par jour sur cet axe.